

# Smart Own

Passenger Boats Specialists

# Atendendo Clientes em Todo o Mundo a Partir de **Dubai**

Com a presença de nossos barcos de passageiros em todos os continentes e em mais de 70 países, podemos legitimamente nos chamar de líder de mercado no fornecimento de barcos de passageiros e embarcações de utilidade pública. A Smart Own tem fornecido barcos de passageiros de classe mundial aos operadores e empresas de transporte marítimo de todo o mundo há mais de uma década. Somos um parceiro de confiança na indústria de barcos e somos conhecidos pelo nosso profissionalismo, integridade e um nível impecável de atendimento ao cliente, que é muito raro na indústria.

Nossos clientes são clientes recorrentes, com quem construímos uma forte ligação e uma relação profissional de longo prazo. Nossos barcos são construídos de acordo com padrões e normas de classe mundial nos Emirados Árabes Unidos; eles são seguros, altamente confiáveis, funcionais, versáteis e com







# Assento da classe executiva para 46 passageiros



**46 PASSAGEIROS + TRIPULAÇÃO** 



**34 NÓS VELOCIDADE MÁXIMA** 





Assentos da classe executiva para 46 passageiros com uma velocidade máxima de 34 nós, o Touring 48 Ferry está em uma classe própria quando se trata de conforto, velocidade e recursos marítimos para um barco de passageiros de 46 pés. E com suas opções de motores de popa, este é um barco comercial que pode operar com tranquilidade em qualquer parte do mundo.



# **Especificações**

COMPRIMENTO: 47' 6" (14.49 m)

VAU: 12' 11" (3.91 m)

DRAFT: 0.8 m

PESO: 11 toneladas

CAPACIDADE DE Tanque de combustível de alumínio de 700 galões americanos

Tanque de combustível de alumínio de 55 galões americanos

MOTORES PADRÃO: Quadruplicar Yamaha Externo 4x300HP

VELOCIDADE MÁXIMA: 34 nós

VELOCIDADE DE CRUZEIRO: 28 nós

CAPACIDADE DE 46 pessoas PASSAGEIROS:

NORMAS DE SEGURANÇA: Normas da Guarda Costeira Americana

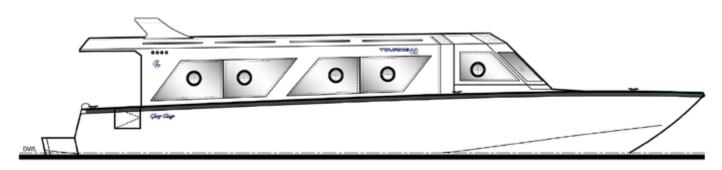
"MIC XVA"



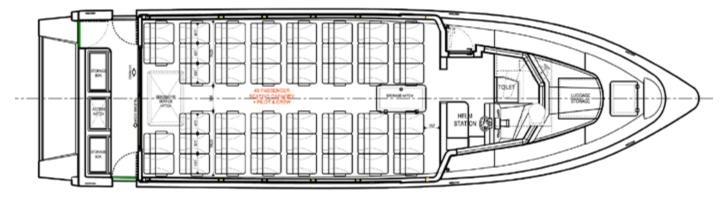


- O casco e o convés são feitos de um molde em uma peça de GRP, fabricado a partir da combinação de tapete de fibras cortadas, tecido de costura bidirecional e núcleo laminado a mão sob temperaturas controladas com resina de poliéster isoftálico.
- O casco e o convés exterior têm um revestimento de gel de acabamento espelhado.
- O casco é endurecido com GRP compensado marinho laminado e selado no fundo do casco.
- No convés a balsa é substituída por compensado de madeira para suportar as ferragens do convés.
- Todos os materiais utilizados na construção são de qualidade marinha aprovada.
- Cor padrão do casco: branco

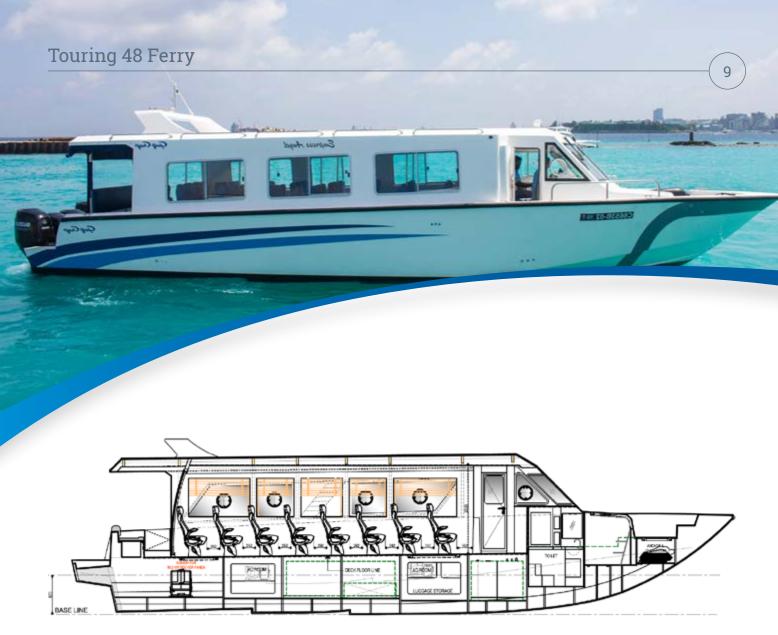




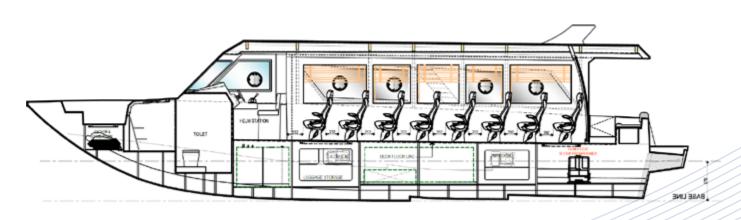
STBD PERFIL



PLANTA DE CONVÉS (FERRY)

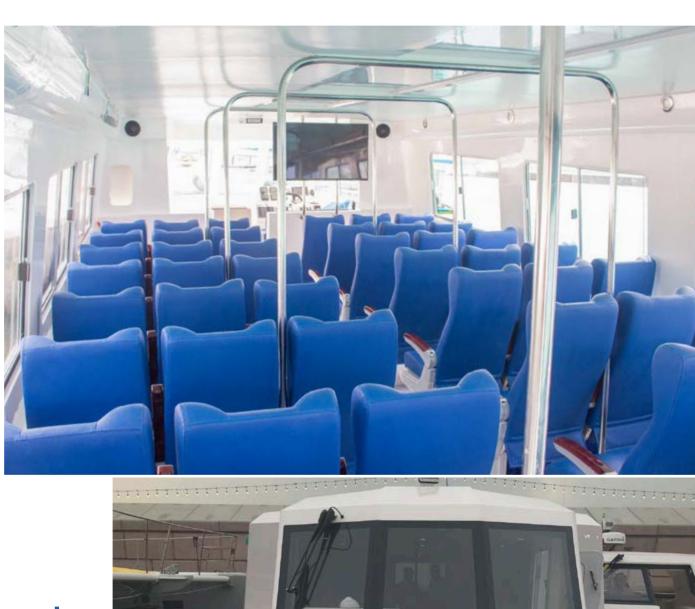


SEÇÃO INTERIOR (STBD)



SEÇÃO INTERIOR (PS)









# **Touring 48 Ferry**











## **Entre em Contato!**

### **Smart Own FZE**

POBOX 38035, Dubai, UAE

**Tel**: +971 4 4438970

Fax: +971 4 4438692

Email: info@smartown.ae

https://www.smartown.ae