



Smart Own

Passenger Boats Specialists



Atendendo Clientes em Todo o Mundo a Partir de **Dubai**

Com a presença de nossos barcos de passageiros em todos os continentes e em mais de 70 países, podemos legitimamente nos chamar de líder de mercado no fornecimento de barcos de passageiros e embarcações de utilidade pública. A Smart Own tem fornecido barcos de passageiros de classe mundial aos operadores e empresas de transporte marítimo de todo o mundo há mais de uma década. Somos um parceiro de confiança na indústria de barcos e somos conhecidos pelo nosso profissionalismo, integridade e um nível impecável de atendimento ao cliente, que é muito raro na indústria.

Nossos clientes são clientes recorrentes, com quem construímos uma forte ligação e uma relação profissional de longo prazo. Nossos barcos são construídos de acordo com padrões e normas de classe mundial nos Emirados Árabes Unidos; eles são seguros, altamente confiáveis, funcionais, versáteis e com preços competitivos.





Barcos de Trabalho

Coast Guard 36



Velocidade e Agilidade para **servir e proteger**

-  11 PESSOAS (INCLUINDO O PILOTO)
-  40 NÓS VELOCIDADE MÁXIMA





Um barco patrulheiro construído com os padrões e normas “MIC-XVA” da Guarda Costeira dos Estados Unidos. Suporte para arma de fogo e casco reforçado. Uma embarcação para uso diurno e noturno e capaz de operar em estado de mar 6.

Coast Guard 36

Dimensões Básicas

COMPRIMENTO:	35' 10" (10.90 m)
VAU:	10' 09" (3.30 m)
DRAFT:	01' 09" (0.050 m)
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL:	Tanque de combustível de alumínio de 250 galões Americanos (950 L)
CAPACIDADE DE ÁGUA:	Tanque de combustível de alumínio de 50 galões Americanos (190 L)
MOTORES PADRÃO:	Yamaha Externo 2x250 HP
VELOCIDADE MÁXIMA:	40 nós
NORMAS DE SEGURANÇA:	Normas da Guarda Costeira Americana "MIC-XVA"
CAPACIDADE DE ASSENTOS:	11 pessoas (incluindo o piloto)



Construção

-  O casco e o convés são feitos de um molde em uma peça de GRP, fabricado a partir da combinação de tapete de fibras cortadas, tecido de costura bidirecional e núcleolaminado a mão sob temperaturas controladas com resina de poliéster isoftálico.
-  O casco e o convés exterior têm um revestimento de gel de acabamento espelhado.
-  O casco é endurecido com compensado marinho laminado e selado no fundo do casco.
-  No convés a balsa é substituída por compensado de madeira para suportar as ferragens do convés.
-  Todos os materiais utilizados na construção são de qualidade marinha aprovada.
-  Cor padrão do casco: rebanho. (Outras cores disponíveis)



Recursos Padrão

- Uma bomba de água automática
- Uma bomba de esgoto disponível no compartimento do motor
- Uma bomba de esgoto manual também disponível que pode ser operada a partir do convés
- Grampos de popa e proa
- Grampos de convés/cabos condutores de aço inoxidável
- Cabeços de amarração
- Corrimões de aço inoxidável
- Escada de aço inoxidável
- Gancho de reboque
- Luzes de navegação (porto, estibordo e popa)



Cabine Central

- Posição da cabine após o meio do barco
- Superfície dura GRP e pára-brisas de janelas laterais
- A cabine tem assento para 3 pessoas e uma pia atrás do assento do piloto
- Caixa de gelo atrás do banco de passageiros
- A popa tem capacidade para 3 pessoas e todos os assentos são amortecidos com descanso e cintos de segurança traseiros





Banheiro

- Compartimento de banheiro disponível a bombordo embaixo da cabine
- O acesso ao banheiro é pela cabine
- O banheiro está equipado com vaso sanitário elétrico, chuveiro de mão e grelha de ventilação

Mastro

- Arco radar GRP montado acima de superfície rígida para a instalação do equipamento de navegação

Resistência

- 120 milhas náuticas com reserva de 20% de combustível (Resistência especificada por motores O/B)

Estabilidade e Manobrabilidade

- Capaz de operar em estado de mar 6 e capaz de operar durante o dia e a noite



Sistema Elétrico

- O barco está equipado com sistema elétrico de 12 V da bateria
- Duas baterias nos. são fornecidas na popa abaixo dos bancos, juntamente com os motores
- Toda a fiação é feita através de conduítes, todos os cabos elétricos são de classe marinha LHF/ZERO de tipo halogênico.
- Sistema de fiação com codificação por cores
- Painel de comando de 12 vias (Tipo-CB) disponível no console



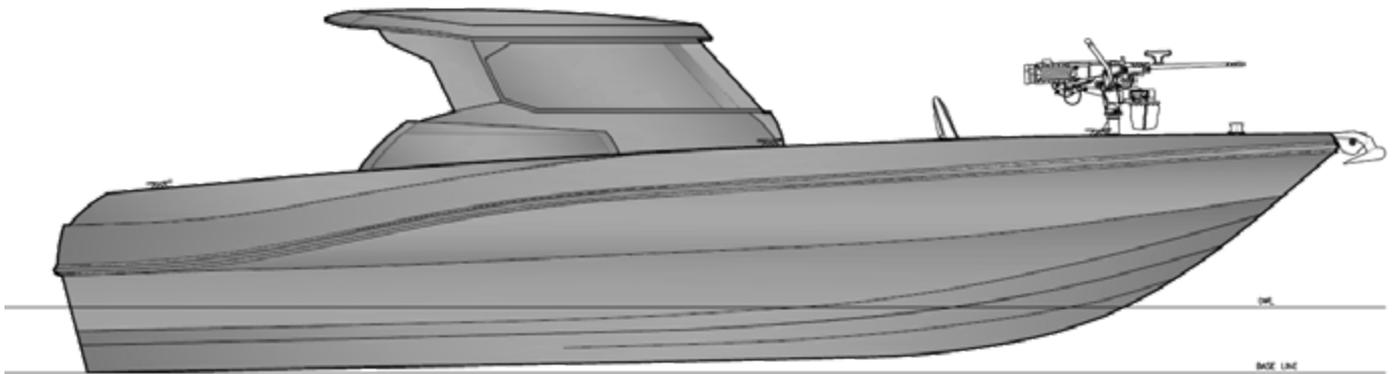
Equipamento opcional

- Encaixe para arma na frente do barco com placa de apoio e parafusos e porcas de aço inoxidável (Gun Mount 7.62 GPMG)
- Reforço do casco com espuma de absorção de energia
- Sistema de navegação Garmin (GPSMAP 5008)
- Geladeira 12V

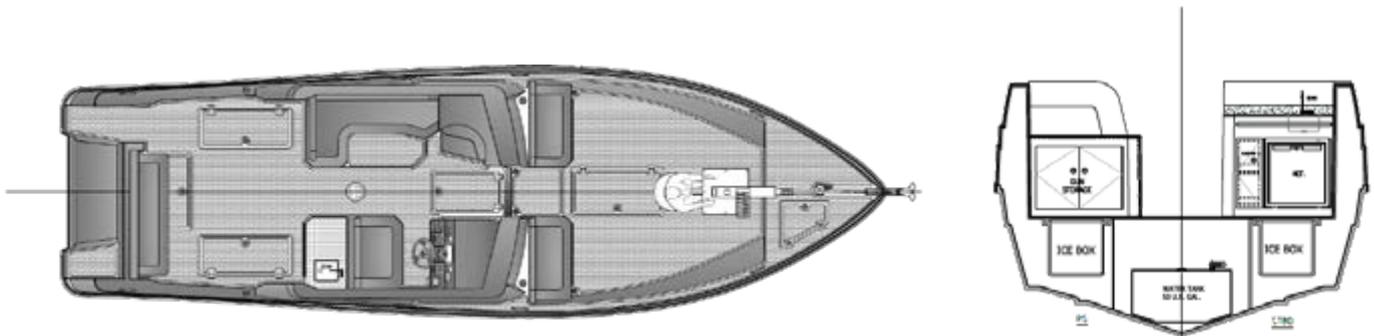




Layout Padrão



PERFIL (STBD)



PLANTA DE CONVÉS



Coast Guard 36

Coast Guard 36



Construa o Coast Guard 36 do seu jeito!

Este barco pode ser customizado. Ele pode ser equipado com diferentes motores externos e internos. Temos uma longa lista de equipamentos para escolher. O casco pode suportar a velocidade máxima de 60 nós.



Smart Own

PASSENGER BOATS SPECIALIST



Entre em Contato!

Smart Own FZE

POBOX 38035, Dubai, UAE

Tel: +971 4 4438970

Fax: +971 4 4438692

Email: info@smartown.ae

<https://www.smartown.ae>