



Smart Own

Passenger Boats Specialists

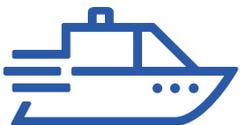


Au Service de Nos Clients à Travers le Monde Depuis Dubaï

On trouve nos bateaux de passagers sur tous les continents et dans plus de 70 pays, nous pouvons donc légitimement nous considérer comme le leader du marché des bateaux de passagers et des embarcations de service. Smart Own fournit les opérateurs et compagnies de transport maritime en bateaux de passagers depuis plus de dix ans. Nous sommes un partenaire de confiance sur le marché maritime et sommes connus pour notre professionnalisme, notre intégrité et un service clientèle impeccable, d'une qualité rare sur le marché.

Nos clients reviennent vers nous et nous établissons avec eux des liens stables et une relation professionnelle à long terme. Nos bateaux sont construits dans les Émirats Arabes Unis à des niveaux de qualité de classe internationale, ils sont sûrs, extrêmement fiables, fonctionnels, polyvalents et proposés à des prix compétitifs. Notre modèle phare, le Touring 36 est le bateau de passagers le plus vendu dans le monde. N'hésitez pas à aller sur la page Touring 36 sur ce site.





Bateaux de Service

RIB 9.5 Transporter



Bateau pour
excursions alliant
vitesse et stabilité

 20 PASSAGERS

 40 NŒUDS VITESSE MAXIMALE



Canot pneumatique semi-rigide, 20 passagers, vitesse maximale de 40 nœuds. Un bateau à passagers pour les excursions alliant vitesse et sécurité.

RIB 9.5 Transporter

Dimensions Standard

LONGUEUR TOTALE:	31' 1" (9.50 m)
LONGUEUR INTÉRIEURE:	27' 2" (8.30 m)
LARGEUR TOTALE:	10' 1" (3.10 m)
LARGEUR INTÉRIEURE:	6' 5" (2.0 m)
POIDS (HORS MOTEURS):	1,420 kg (3,153 lbs.)
MOTEURS STANDARD:	Yamaha Outboard 2x200 HP
VITESSE MAX. (MOTEURS STANDARDS):	40 noeuds
PUISSANCE MAXIMALE AUTORISÉE:	2x350 HP
CHARGE UTILE MAXIMALE:	2,950 kg (6,504 lbs.)
CAPACITÉ MAXIMALE:	20 passagers
COMPARTIMENTS ÉTANCHES:	7
TISSU DES TUBES DE FLOTTABILITÉ:	Hypalon-néoprène 1670 DTEX
MATÉRIAUX DE LA COQUE ET DU PONT:	Fibre Glasse GRP
CATÉGORIE DE CONCEPTION:	B





Pourquoi choisir un RIB ?

Les RIBS (Bateaux pneumatiques semi-rigides) sont construits avec une coque planante traditionnelle en fibre de verre avec tubes gonflés pour plus de flottabilité et de stabilité. Le boudin (ou tube) agit comme un amortisseur pour conférer à l'engin une navigabilité inégalée et davantage de sécurité et de stabilité. Les bateaux semi-rigides sont utilisés dans le monde entier par l'armée, les premiers intervenants, ainsi que par les usagers commerciaux et les plaisanciers.



Sécurité des bateaux pneumatiques semi-rigides

Nous testons rigoureusement chaque bateau avant de le lancer sur le marché. Exemples de tests réalisés : Toutes les personnes sur un côté du bateau à pleine charge • Remorquage du bateau à pleine charge • Tournant à pleine vitesse sur 100 mètres pour tester la maniabilité • Flottaison sans air dans les tubes à pleine charge.

RIB 9.5 Transporter



RIB 9.5 Transporter





Smart Own

PASSENGER BOATS SPECIALIST



Contactez-nous!

Smart Own FZE

POBOX 38035, Dubaï, Émirats arabes unis

Tél: +971 4 4438970

Fax: +971 4 4438692

Email: info@smartown.ae

<https://www.smartown.ae>