



Smart Own

Passenger Boats Specialists

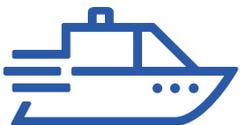


Au Service de Nos Clients à Travers le Monde Depuis Dubaï

On trouve nos bateaux de passagers sur tous les continents et dans plus de 70 pays, nous pouvons donc légitimement nous considérer comme le leader du marché des bateaux de passagers et des embarcations de service. Smart Own fournit les opérateurs et compagnies de transport maritime en bateaux de passagers depuis plus de dix ans. Nous sommes un partenaire de confiance sur le marché maritime et sommes connus pour notre professionnalisme, notre intégrité et un service clientèle impeccable, d'une qualité rare sur le marché.

Nos clients reviennent vers nous et nous établissons avec eux des liens stables et une relation professionnelle à long terme. Nos bateaux sont construits dans les Émirats Arabes Unis à des niveaux de qualité de classe internationale, ils sont sûrs, extrêmement fiables, fonctionnels, polyvalents et proposés à des prix compétitifs. Notre modèle phare, le Touring 36 est le bateau de passagers le plus vendu dans le monde. N'hésitez pas à aller sur la page Touring 36 sur ce site.





Bateaux de Service

Coast Guard 36



La vitesse et l'agilité au **service** de la **communauté**

 11 PERSONNES (PILOTE COMPRIS)

 40 NŒUDS VITESSE MAXIMALE





Bateau-patrouilleur construit selon les normes US Coast Guard MIC-XVA. Fixation pour armes et coque renforcée en option. Un bateau pour naviguer de jour comme de nuit et capable d'opérer avec un état de la mer de force 6.

Coast Guard 36

Dimensions Standard

LONGUEUR:	35' 10" (10.90 m)
LARGEUR:	10' 09" (3.30 m)
TIRANT D'EAU:	01' 09" (0.050 m)
RÉSERVOIR (CARBURANT):	250 gal US (950 L) (modèle en aluminium)
RÉSERVOIR (EAU DOUCE):	50 gal US (190 L) (modèle en aluminium)
MOTORISATION (EN SÉRIE):	2 moteurs hors-bord Yamaha de 250 CV
VITESSE MAX.:	40 nœuds
RÈGLEMENTATIONS DE SÉCURITÉ:	US Coast Guard MIC XVA
NBRE DE PLACES ASSISES:	11 personnes (pilote compris)



Composition

-  La coque et le pont sont fabriqués à partir d'un même moulage en PRV constitué d'un mélange de mats à fils coupés, de maille bidirectionnelle et d'âmes balsa. Ils sont laminés à la main avec une résine de polyester isophthalique à des températures contrôlées.
-  La partie extérieure de la coque et du pont peut être revêtue d'un gel coat de finition avec glacis effet miroir.
-  La partie inférieure de la coque est renforcée à l'aide de moulages en PRV garnis de polyuréthane.
-  Sur le pont, le balsa est remplacé par un contre-plaqué destiné à supporter l'accastillage.
-  Tous les matériaux utilisés pour la fabrication sont approuvés pour une utilisation nautique.
-  Couleur de la coque: gris (autres couleurs disponibles)



En Standard

- Système de direction hydraulique
- Toilettes Marine – électrique
- Pompe de cale automatique située dans le compartiment moteur
- Pompe à eau douce automatique
- Œil de proue/poupe
- Crochet de remorquage
- Feux de route (à bâbord, à tribord et en poupe)
- Blower 12V
- Batteries



Centre du Navire

- Cabine située à la partie centrale du bateau
- Hard-top en PRV avec vitres brise-vent latérales
- La cabine propose 3 places assises
- Un lavabo est située derrière le siège pilote
- Compartiment à glace derrière le siège des passagers
- La partie arrière comporte 3 sièges rembourrés avec dossier.
- Les sièges sont en cuir marin traité à la lumière ultraviolette. Options de couleurs du cuir disponibles.





~~~~~ **Toilettes**

- Compartiment installé à bâbord, sous la cabine
- L'accès aux toilettes se fait depuis la cabine
- Compartiment avec toilettes électriques, lavabo et grille de ventilation

~~~~~ **Toit**

- Arceau de radar en PRV situé sur le hard-top destiné à recevoir vos équipements de navigation

~~~~~ **Autonomie**

- 120 nautiques avec réserve de carburant de 20 % (pour les moteurs in-bord/horsbord)

~~~~~ **Stabilité et Maniabilité**

- Bateau utilisable de jour comme de nuit sur une mer agitée (niveau 6)



Circuit Électrique

- Le navire est doté d'un système électrique de 12 V branché sur batteries
- Deux batteries sont installées à l'arrière du bateau, dans le compartiment moteur situé sous les sièges.
- Câblage réalisé par conduites; les systèmes électriques utilisent des câbles sans halogène réservés à un usage nautique.
- Câblage avec code couleur
- Tableau électrique à 12 voies (CB) au niveau de la console



Équipement en Option

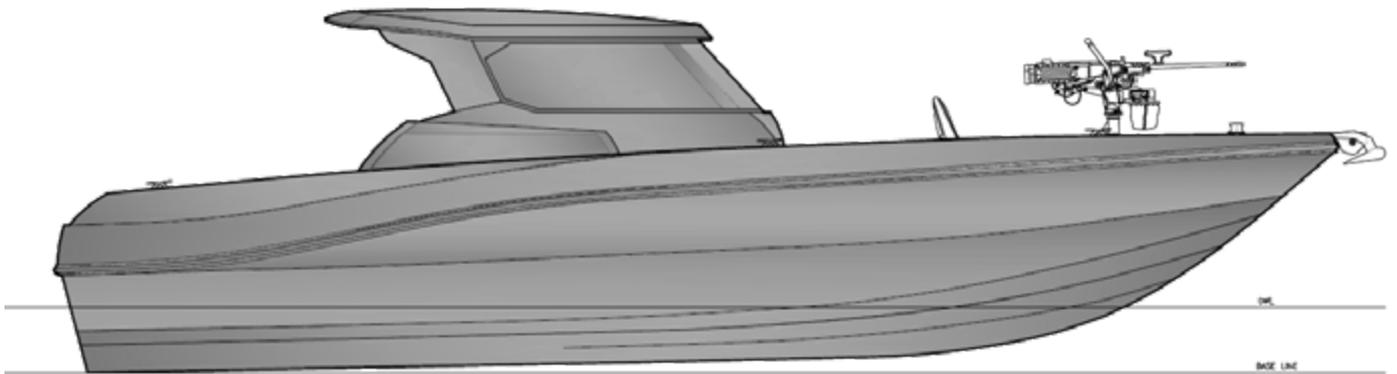
- Support pour arme installé à l'avant du navire avec plaque de renfort et boulons/écrous en acier inoxydable (Gun Mount 7.62 GPMG)
- Renforcement de la coque avec mousse d'absorption d'énergie.
- Système de navigation Garmin (GPSMAP 5008)
- Réfrigérateur 12V



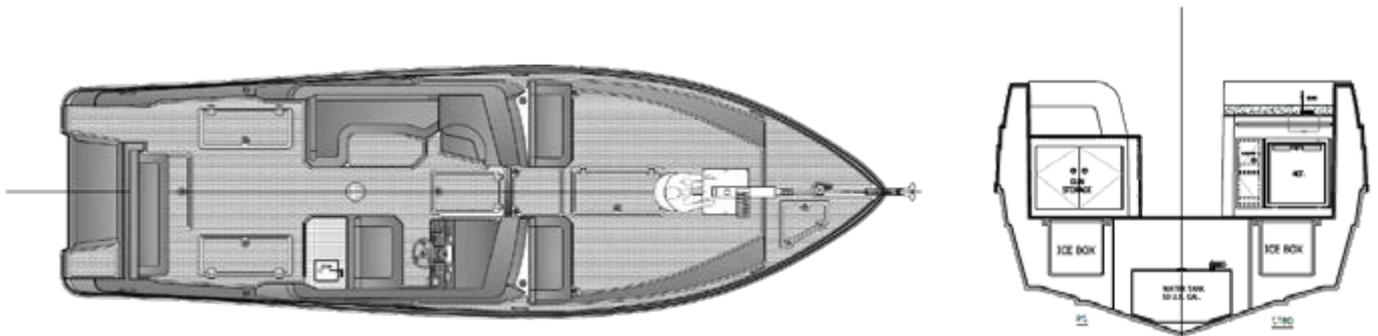


Schéma de l'Agencement

Intérieur et Extérieur



PROFIL (STBD)



PLAN DU PONT



Coast Guard 36

Coast Guard 36



Personnalisez Le Coast Guard 36 à votre Image!

Ce bateau est personnalisable: choisissez l'option de motorisation hors-bord/in-bord et les équipements qui vous conviennent parmi un large éventail de possibilités. La coque permet d'atteindre jusqu'à 60 nœuds.



Smart Own

PASSENGER BOATS SPECIALIST



Contactez-nous!

Smart Own FZE

POBOX 38035, Dubaï, Émirats arabes unis

Tél: +971 4 4438970

Fax: +971 4 4438692

Email: info@smartown.ae

<https://www.smartown.ae>