



Smart Own

Passenger Boats Specialists

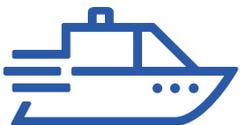


Au Service de Nos Clients à Travers le Monde Depuis Dubaï

On trouve nos bateaux de passagers sur tous les continents et dans plus de 70 pays, nous pouvons donc légitimement nous considérer comme le leader du marché des bateaux de passagers et des embarcations de service. Smart Own fournit les opérateurs et compagnies de transport maritime en bateaux de passagers depuis plus de dix ans. Nous sommes un partenaire de confiance sur le marché maritime et sommes connus pour notre professionnalisme, notre intégrité et un service clientèle impeccable, d'une qualité rare sur le marché.

Nos clients reviennent vers nous et nous établissons avec eux des liens stables et une relation professionnelle à long terme. Nos bateaux sont construits dans les Émirats Arabes Unis à des niveaux de qualité de classe internationale, ils sont sûrs, extrêmement fiables, fonctionnels, polyvalents et proposés à des prix compétitifs. Notre modèle phare, le Touring 36 est le bateau de passagers le plus vendu dans le monde. N'hésitez pas à aller sur la page Touring 36 sur ce site.





Bateaux de Service



B7 USV

B7 The Beagle
Navire de surface
sans pilote (USV)



Le B-7 est un navire de surface sans pilote [USV] en développement depuis 2009. C'est un des USV les plus polyvalents et économiques disponibles aujourd'hui. Notre équipe d'experts conçoit des solutions personnalisées en fonction des exigences de mission.



Solutions Proposées

-  Détection des menaces
-  Lutte contre la piraterie
-  Missions de recherche et de sauvetage
-  Remorquage de sonars
-  Cartographie et relevés hydrographiques [SIG]
-  Patrouilles de sécurité et protection des ports



B7 USV





Caractéristiques de Base

- Longueur totale 27 pieds (8,22m)
- Largeur totale 7,2 pieds (2,19m)
- Matériaux composite
- Système de câblage clos et hermétique
- Diesel inboard x 1
- Bateau à réaction hydraulique sans boîte de vitesses
- Système de gouvernail dans la propulsion à réaction
- Pas d'hélices dans l'eau
- Tour composite
- Charge d'environ 1T
- Compatible RF
- Prêt à accueillir le système Satcom
- Antennes omnidirectionnelles à gain élevé
- Poste de contrôle au sol
- Protocole de communication MAVLINK
- GPS et boussole numérique comme aide à la navigation
- Feux de navigation de nuit disponibles pour repérage nocturne
- 3 liaisons de données au total, 2 pour RF et un SATCOM



B-7: Prêt pour la Surveillance et pour Partir en Mission

Les utilisateurs de USV exigeants comprennent très bien les responsabilités et les exigences quant aux choix technologiques à adopter pour relever les défis complexes d'aujourd'hui. Le B-7 relève les défis économiques et sécuritaires en assurant la protection des passages maritimes tout en renforçant les voies de communications maritimes et aériennes. Ces missions, et bien d'autres, sont remplies pas un USV en mesure de défendre les nations et les biens privés partout dans le monde.

Le B-7 est un USV qui répond à ces besoins et à ces exigences:

- Portée de surveillance sans ravitaillement : Autonomie de plus 800 milles nautiques
- Précision par tous les temps, de jour comme de nuit
- Renforce les munitions de précision air-surface
- Station terrestre de haute



technologie et boosters de portée

- Haute survivabilité grâce au faible niveau de surface équivalente radar
- Coûts d'exploitation et d'entretien minimes
- Peu exigeant en effectifs nécessaires





B-7: Pour Toutes les Missions, Tout le Temps

Aucun autre navire multirôle sans pilote n'offre autant de personnalisation et ne répond aux exigences des missions de surveillance maritime dans le monde. Le B-7 peut effectuer tout type de mission, à tout moment.

Défense Côtière

Interdiction maritime. Quelle que soit la mission, le B-7 assure. Aucune autre USV multirôle n'a été conçu pour être utilisé dans tous les contextes de surveillance maritime. Le nouveau système GPS de précision et le point de cheminement guidé permettent au B-7 de dissuader et de repousser toute menace côtière.

Capacité de Tir Mer-air

Le système de surveillance par caméra embarquée permet de visualiser en temps réel et avec précision ce que la caméra USV voit sur l'eau.

Interdiction en Profondeur

Le rendement énergétique élevé et la faible force de résistance du B-7 offrent des performances de portée et de charge en font un USV unique.



Station Terrestre de Pointe

Des affichages multifonctions en couleur servent d'interface avec les capteurs et le matériel embarqué comme les sonars et les armes et donnent au pilote un aperçu exceptionnel de l'espace de combat grâce à des formats de situation tactique.

Pilote Automatique de Pointe

Les modes de poussée automatiques et les différents modes de points de cheminement qui sont incorporés dans le B-7 réduisent la charge de travail du pilote. Dispose également d'un système de secours sous forme de fonction permettant à l'engin de se rendre automatiquement à un emplacement défini par le pilote.

Interdiction Maritime

Surveillance côtière, protection des voies maritimes et des ports, et accompagnement des navires dans les eaux infestées de pirates.

Coût Abordable

Protéger les budgets et les frontières. On pourrait dire que la défense nationale n'a pas de prix. Mais en réalité, les budgets et les frontières sont tout aussi importantes et le B-7 tire son épingle du jeu. L'USV le plus abordable et le plus polyvalent est également économique à l'usage en termes de coûts de cycle de vie opérationnel.

B7 USV





Smart Own

PASSENGER BOATS SPECIALIST



Contactez-nous!

Smart Own FZE

POBOX 38035, Dubaï, Émirats arabes unis

Tél: +971 4 4438970

Fax: +971 4 4438692

Email: info@smartown.ae

<https://www.smartown.ae>