



Smart Own

Passenger Boats Specialists

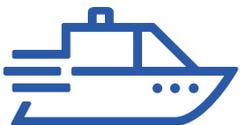


Au Service de Nos Clients à Travers le Monde Depuis Dubaï

On trouve nos bateaux de passagers sur tous les continents et dans plus de 70 pays, nous pouvons donc légitimement nous considérer comme le leader du marché des bateaux de passagers et des embarcations de service. Smart Own fournit les opérateurs et compagnies de transport maritime en bateaux de passagers depuis plus de dix ans. Nous sommes un partenaire de confiance sur le marché maritime et sommes connus pour notre professionnalisme, notre intégrité et un service clientèle impeccable, d'une qualité rare sur le marché.

Nos clients reviennent vers nous et nous établissons avec eux des liens stables et une relation professionnelle à long terme. Nos bateaux sont construits dans les Émirats Arabes Unis à des niveaux de qualité de classe internationale, ils sont sûrs, extrêmement fiables, fonctionnels, polyvalents et proposés à des prix compétitifs. Notre modèle phare, le Touring 36 est le bateau de passagers le plus vendu dans le monde. N'hésitez pas à aller sur la page Touring 36 sur ce site.





Bateaux de Service

Ambulance 40



Un hôpital flottant dont la mission est de **sauver des vies**

-  SALLE D'OPÉRATION + 1 SALLE DE CONSULTATION + 1 RÉCEPTION
-  38 NŒUDS VITESSE MAXIMALE





L'Ambulance 40 est un hôpital flottant qui peut être utilisé pour mener à bien des missions médicales dans les endroits les plus reculés. Ce bateau a pour mission de sauver des vies.

Ambulance 40



Dimensions Standard

| | |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| LONGUEUR: | 40' |
| LARGEUR: | 12' 06" |
| TIRANT D'EAU: | 01' 10" |
| RÉSERVOIR (CARBURANT): | 300 gal US |
| RÉSERVOIR (EAU DOUCE): | 50 gal US (modèle en aluminium) |
| MOTORISATION (EN SÉRIE): | 2 moteurs hors-bord Yamaha de 300 CV |
| VITESSE MAXIMALE: | 38 nœuds |
| RÈGLEMENTATIONS DE SÉCURITÉ: | US Coast Guard MIC XVA |
| CAPACITÉ DE TRAITEMENT: | 1 salle d'opération + 1 salle de consultation + 1 réception |



Composition



La coque et le pont sont fabriqués à partir d'un même moulage en PRV constitué d'un mélange de mats à fils coupés, de maille bidirectionnelle et d'âmes balsa.



Ils sont laminés à la main avec une résine de polyester isophtalique à des températures contrôlées.



La partie extérieure de la coque et du pont peut être revêtue d'un gel coat de finition avec glacis effet miroir.



La partie inférieure de la coque est renforcée à l'aide d'un contre-plaqué stratifié à usage maritime.



Sur le pont, le balsa est remplacé par un contre-plaqué destiné à supporter l'accastillage.



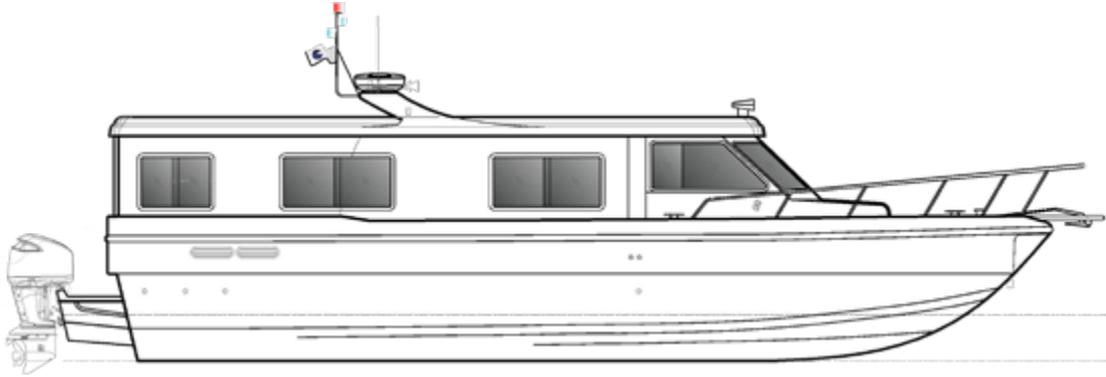
Tous les matériaux utilisés pour la fabrication sont approuvés pour une utilisation nautique.



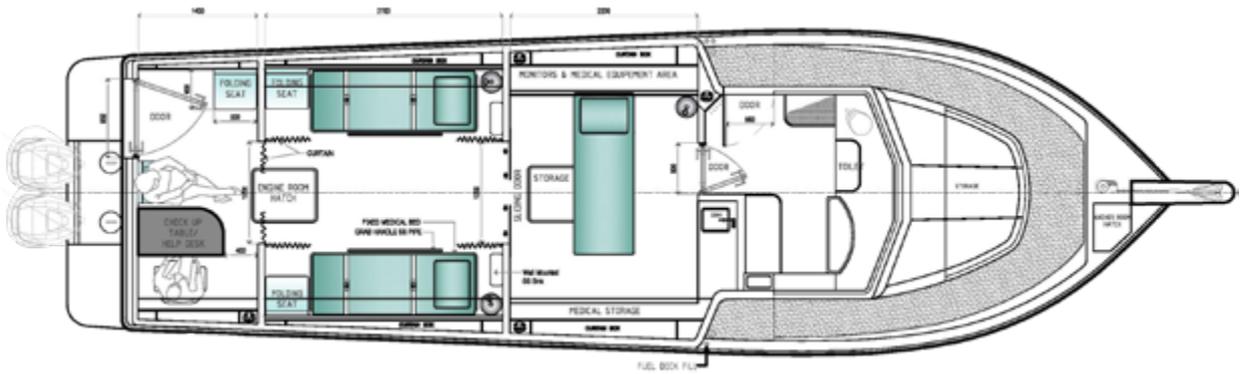
Couleur de la coque : blanc (en série)



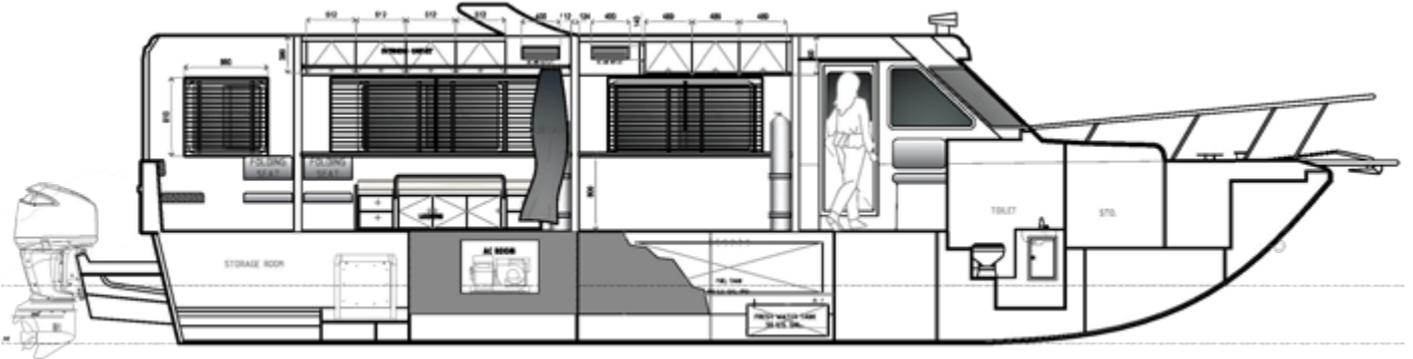
Agencement Standard



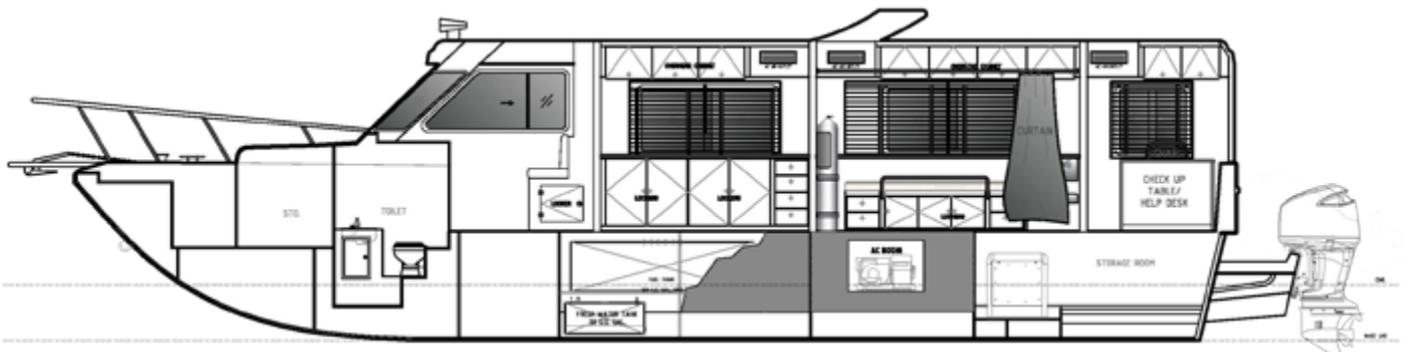
PROFIL (STBD)



PLAN DU PONT



SECTION DU MILIEU DU NAVIRE (STBD)



SECTION DU MILIEU DU NAVIRE (PS)



Smart Own

PASSENGER BOATS SPECIALIST



Contactez-nous!

Smart Own FZE

POBOX 38035, Dubaï, Émirats arabes unis

Tél: +971 4 4438970

Fax: +971 4 4438692

Email: info@smartown.ae

<https://www.smartown.ae>