



RIB 8.0 Transporter ***Vitesse élevée et faible consommation***

Basic Dimensions

- Longueur totale : 25' 5" (7.8 m)
- Longueur intérieure : 22' 6" (6.9 m)
- Largeur totale : 8' 2" (2.5 m)
- Largeur intérieure : 4' 9" (1.5 m)
- Poids (hors moteurs) : 880 kg (1,940 lbs.)
- Moteurs standard : Yamaha Outboard 2x150 HP
- Vitesse max. (moteurs standards) : 40 noeuds
- Puissance maximale autorisée : 500 HP
- Charge utile maximale : 2,700 kg (5,920 lbs.)
- Capacité maximale : 12 passagers
- Compartiments étanches : 5
- Tissu des tubes de flottabilité : Hypalon-néoprène 1670 DTEX
- Matériaux de la coque et du pont : Fibre glasse GRP
- Catégorie de conception : B

Pourquoi choisir un RIB ?

Les RIBS (Bateaux pneumatiques semi-rigides) sont construits avec une coque planante traditionnelle en fibre de verre avec tubes gonflés pour plus de flottabilité et de stabilité. Le boudin (ou tube) agit comme un amortisseur pour conférer à l'engin une navigabilité inégalée et davantage de sécurité et de stabilité. Les bateaux semi-rigides sont utilisés dans le monde entier par l'armée, les premiers intervenants, ainsi que par les usagers commerciaux et les plaisanciers.

Sécurité des bateaux pneumatiques semi-rigides

Nous testons rigoureusement chaque bateau avant de le lancer sur le marché. Exemples de tests réalisés : Toutes les personnes sur un côté du bateau à pleine charge • Remorquage du bateau à pleine charge • Tournant à pleine vitesse sur 100 mètres pour tester la maniabilité • Flottaison sans air dans les tubes à pleine charge.

Versions: Monomoteur ou bimoteur



Smart Own
PASSENGER BOATS SPECIALIST

